

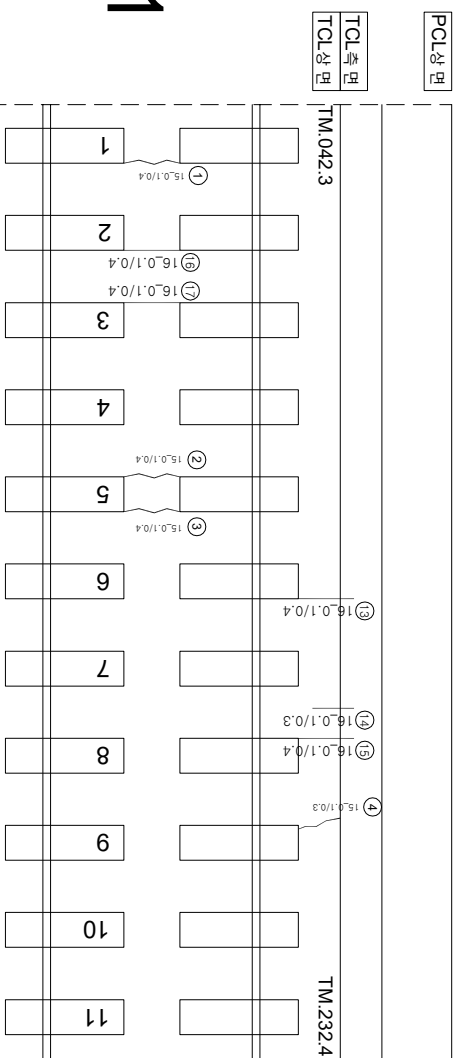
호남고속선 정지고가 257(58.683~58.690km, S47-5)

P47
58K690

47 SPAN - 5

58K683

PCL상표



아
하

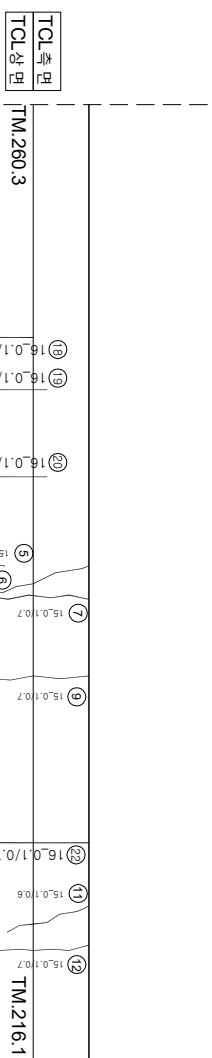
(아
오)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL集团

PCL 상면

PCL 상면



TCL	TCL
상	상
하	하

TCL상면

T2
(0초부터 0초까지)

(유)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL 集团

PCL상면

PCL상면

연번	순상	폭	면적	비고	연번	순상	폭	면적	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.1 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.7 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	여	명	공	여	사	이		정						
									관	지							
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD			2017년도	후방고속선	오송-광주송정간 판크리트케도 점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국조물안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	복	영	관	지						
												경	합				
														관	지		
																관	지
0.2220	(0.3mm이하) : 열차	정목도상판리	재료판리														
0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하) : 열차	양상	철근노출														
0.6220	(0.5mm초과 1.0mm이하) : 열차	바리, 바리, 파손	누수습윤부														
1.0220	(1.0mm이상) : 분봉형	백태	시공이음판리, 총판리														